



## 初步報告

波音777-367型

B-HNP

2019年1月26日

飛行員喪失工作能力



Source © Wong Chi Lam

# 一般資料

## 事故資料

日期及時間：	2019年1月26日香港時間22:00 (世界協調時間14:00)	
事故組別：	嚴重事故	
事故類別：	飛行員喪失工作能力	
航行階段：	途中	
位置：	台灣以西A1航道往香港方向	
	北緯 23° 23.57'	東經 119° 17.29'

## 機長資料

飛行員執照資料：	航空運輸飛行員執照(飛機)
飛行經驗：	27,500 小時
此機型機長經驗：	4,000 小時
體檢合格證明書：	一級，有效至2019年3月31日
具資格駕駛飛機型別：	波音B777, B747-400型
機組人員：	機長, 副駕駛員

## 飛機資料

製造及型號：	波音777-367型	
出廠編號：	34243	
註冊編號：	B-HNP	
航空公司：	國泰航空有限公司	
發動機數目：	2	
發動機種類：	勞斯萊斯 RB211-Trent 884B-17	
航班種類：	定期客運航班	
出發地：	日本新千歲機場	
目的地：	香港國際機場	
機上人數：	機組人員 – 16	乘客 – 348
傷者：	無	
飛機損壞：	無	

## 安全調查概述

2019年1月26日，一架國泰航空有限公司的波音777-367型飛機（註冊編號B-HNP），營運定期客運航班，從日本新千歲機場開往香港國際機場。

大約香港時間22:00，機長在台北飛行情報區向西航行途中突然失去正常視力，情況維持約30分鐘。

機長將情況告知副駕駛員，並向副駕駛員及機艙服務經理表示他要交出飛機的指揮權。機組人員執行適用於「飛行員喪失工作能力」的非正常檢查清單，由副駕駛員接掌飛機的指揮權。

機長留在原位，座位被調教至完全向後。他自行綁上座椅安全帶，鎖定肩帶，以免阻礙飛機操作。

機長指示機艙服務經理致電醫療諮詢服務<sup>1</sup>尋求即時醫療建議，又指示副駕駛員通知航空公司的綜合運作中心，機上有飛行員喪失工作能力，要以單一飛行員操作。

按上述非正常檢查清單，一名高級座艙長被指派到駕駛艙協助副駕駛員。

副駕駛員在餘下航程繼續執行操縱飛行員（Pilot Flying）的職務。當航班進入香港飛行情報區，他向香港空中交通管制發出PAN-PAN呼叫<sup>2</sup>，要求優先進場。飛機順利降落香港。機長在整個過程中保持清醒，能與副駕駛員和高級座艙長對答。在醫療建議下，其狀況有所改善。抵港後獲醫護人員在場協助。

## 展開調查

在接獲航空公司於2019年1月30日的通報當日，總意外及安全調查員根據《香港民航（意外調查）規例》及《國際民用航空公約》附件13的規定，指令對這宗嚴重事故作出調查，以確定事故發生的情況及因由。涉事飛機的設計及製造國的事故調查機關，美國國家運輸安全委員會，涉事飛機發動機的設計及製造國的事故調查機關，英國航空事故調查局以及香港民航處已就這宗嚴重事故接獲通知。

任何人士如欲就這宗嚴重事故發生的情況及因由作出申述，可於2019年6月30日前以書面方式向總意外及安全調查員作出申述。

## 調查過程及完成

調查組正詳細分析所收集的數據和資料，以確定嚴重事故的情況和因由，同時確定需要進一步調查的範圍和/或要跟進的調查方向。預計本嚴重事故調查需時十二個月。

---

<sup>1</sup> 當飛行期間出現醫療情況時，機組人員可以隨時聯繫急症室醫生尋求建議和幫助。

<sup>2</sup> 當機組人員發出PAN PAN呼叫，這表示機上出現不會對生命或飛機本身構成直接危險的緊急狀態，但需要空中航行服務提供者優先考慮。

## 初步報告

此初步報告是為了發佈調查初期得出的資料，簡介調查的進展情況以及就時序作初步描述。如涉及直接影響安全的事宜，一旦得出資料之後，會儘快發放。在往後的調查過程中，倘需要作出任何安全建議，將立即頒布。

本初步報告中包含的資料是根據《香港民航(意外調查)規例》及《國際民用航空公約》附件 13 的規定發佈，並源自對事件的初步調查，因此必須被視為初步的資訊。讀者應注意，隨著調查的進行，將有新的證據出現，加深民航意外調查機構對此嚴重事故的理解。因此，本報告中不包括任何分析或結論。

2019 年 4 月 23 日

## 民航意外調查機構資料

請瀏覽民航意外調查機構網站了解相關資料、報告及最新消息:

<https://www.thb.gov.hk/aaia/eng/index.htm>

**民航意外調查機構當值調查員熱線電話:**

**(852) 9518 5800**

電郵: [ACCID@thb.gov.hk](mailto:ACCID@thb.gov.hk) / 傳真: (852) 2910 6049